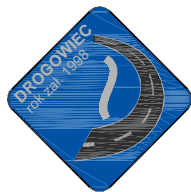


Jednostka projektowa:



# drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)
**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**  
 ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

<b>Umowa Nr</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>Data</b> wrzesień 2017r.
<u>Inwestor:</u>  <p style="text-align: center;"><b>Gmina Jastków</b>  <b>Panieńszczyzna ul. Chmielna 3,</b>  <b>21-002 Jastków</b></p>		
<u>Zamierzenie budowlane:</u>  <p style="text-align: center;">Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej          Nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochońnica          z drogą gminną Nr 105968L w m. Moszna w km 13+955</p>		
<u>Stadium:</u>  <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u>  <p style="text-align: center;">Województwo – Lubelskie          Powiat – Lubelski          Gmina – Jastków</p> <p><b>Jednostka ewidencyjna</b> – 060907_2 Jastków,  <b>Obręb ewidencyjny</b> – 0010 Moszna, 0026 Kol Tomaszowice</p> <p><b><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></b>          179; 560 – pas drogi wojewódzkiej nr 830</p>		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucóń	

## SPIS TREŚCI

<b>O Ś W I A D C Z E N I E</b> .....	<b>3</b>
<b>A. WARUNKI I UZGODNIENIA</b> .....	<b>4</b>
- Uzgodnienie projektu wykonawczego z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: UDM-4270.389.1.2017.wk z dnia 11.09.2017 r. ....	4
<b>B. OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>6</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	6
1.1. Podstawa opracowania.....	6
1.2. Przedmiot inwestycji.....	7
1.3. Adres inwestycji.....	7
1.4. Inwestor .....	7
1.5. Jednostka projektowa.....	7
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	7
2. Zakres opracowania.....	7
3. Stan istniejący.....	8
4. Stan projektowany .....	9
4.1. Dane wyjściowe .....	9
4.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	9
4.3. Przekrój normalny.....	10
4.4. Przekroje konstrukcyjne.....	10
4.4.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1 – konstrukcja drogi gminnej – odtworzenie nawierzchni...	10
5. Odwodnienie .....	10
6. Umocnienie skarp i rowów .....	11
7. Urządzenia obce.....	11
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>12</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadcza się, iż praca projektowa: „**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochońnica z drogą gminną Nr 105968L w m. Moszna w km 13+955**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na wykonanie prac projektowych.

Lublin, 11wrzesień 2017 r.

.....  
*podpis projektanta*



## A. WARUNKI I UZGODNIENIA

- Uzgodnienie projektu wykonawczego z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo  
znak: UDM-4270.389.1.2017.wk z dnia 11.09.2017 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W LUBLINIE



UDM.4270.389.1.2017.wk

Lublin, 2017.09. 11.

**DROGOWIEC**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochatnica z drogą gminną nr 105968L w m. Moszna w km 13+955 ” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Przed przystąpieniem do robót związanych budową przedmiotowego skrzyżowania Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:

- plan sytuacyjno-wysokościowy z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
- prawomocną decyzję *Pozwolenie na budowę* lub pisemną odpowiedź na Zgłoszenie robót budowlanych wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
- dane personalne kierownika robót,
- projekty: stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu – 2 egz. oraz na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzone przez Dyrektora ZDW w Lublinie.

Załącznik: Projekt Wykonawczy – 1 egz.  
pieczęć uzgadniająca: – na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1.

Do wiadomości:

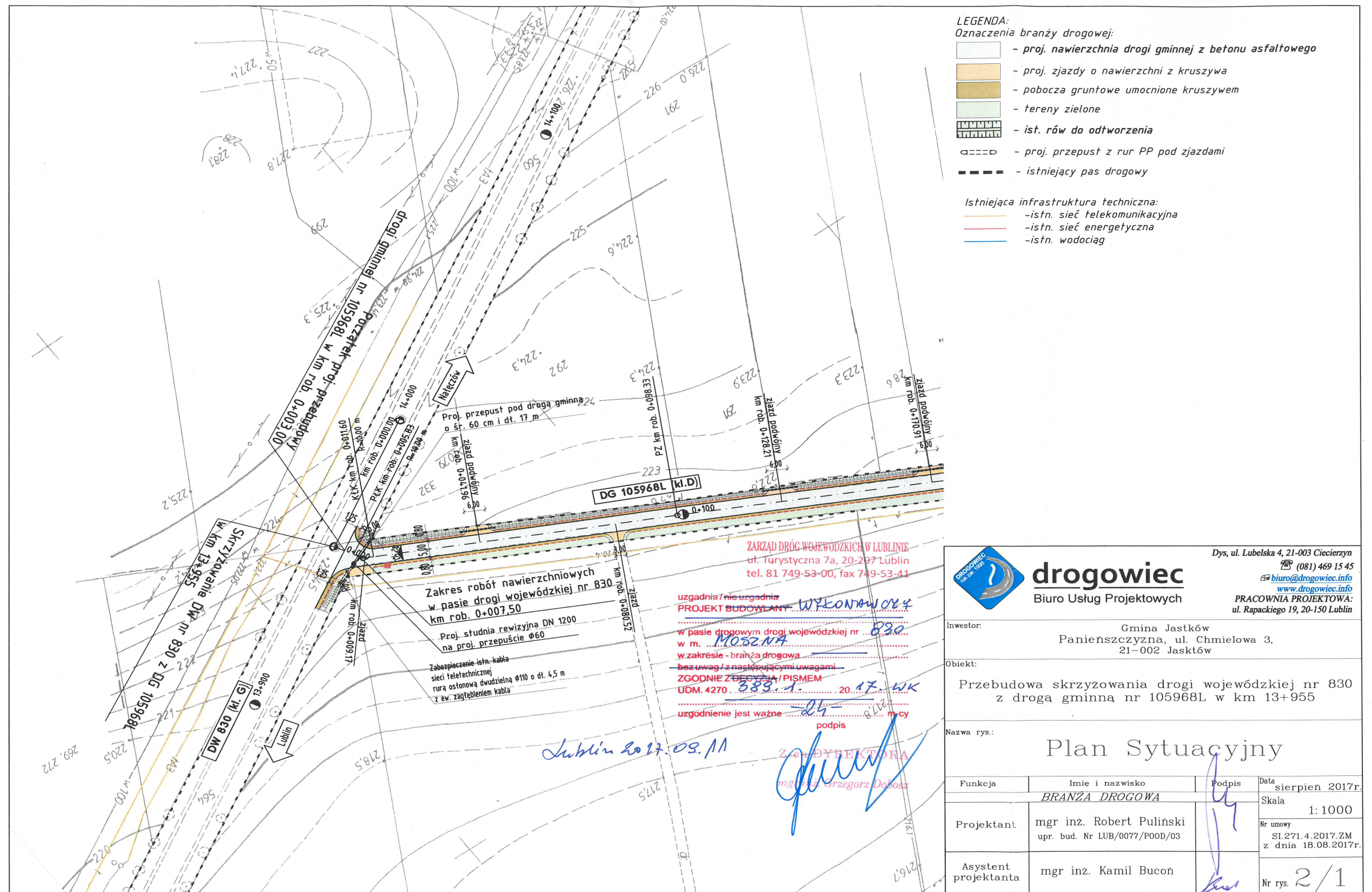
1. Gmina Jastków,  
Chmielowa 3, 21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR w/m.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń







## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.4.2017.ZM z dnia 18.08.2017r.. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wraz z pomiarami geodezyjnymi sytuacyjno - wysokościowymi
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

## **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochatnica  
z drogą gminną Nr 105968L w m. Moszna w km 13+955

## **1.3. Adres inwestycji**

Przedmiotowe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną położone jest  
administracyjnie na terenie gminy Jastków w powiecie lubelskim na działkach:

- Działki Nr 179, 560 stanowią pas drogi wojewódzkiej nr 830

## **1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,

21-002 Jastków

## **1.5. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

## **1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej**

*mgr inż. Robert Puliński* – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności  
dróg w zakresie projektowania

## **2. Zakres opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin  
- Nałęczów - Bochatnica z drogą gminną Nr 105968L w m. Moszna w km 13+955”.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem  
przedmiotu zamówienia dostarczonym przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana przebudowa swoim zakresem obejmuje:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi gminnej
- odtworzenie istniejącej konstrukcji drogi gminnej nr 105968L w pasie drogi  
wojewódzkiej Nr 830 (odcinek o długości 4,5m licząc od krawędzi jezdni) wraz z



regulacją załączeń do szerokości jezdni 5,0 m (obecnie ok. 4,6 m – droga bitumiczna)

- Wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym o szerokości 1,25 m na drodze wojewódzkiej i 0,80 m na drodze gminnej
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego poprzez odtworzenie (renowację) rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp,
- wymiana przepustu pod drogą gminną o śr. 0,60 m i dł. 17 m wraz ze studnią rewizyjną o śr. 1,20 m w ciągu istniejącego rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 830
- oznakowanie istniejące przedmiotowego skrzyżowania bez zmian zgodnie ze stanem istniejącym (skrzyżowanie posiada pełne oznakowanie)

### **3. Stan istniejący**

Wymieniona droga wojewódzka zaliczona jest do klasy techniczno – użytkowej G (droga Główna). Droga na przeważającym odcinku opracowania przebiega przez obszar niezabudowany i posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości ok. 6,0 m i obustronnymi rowami. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Przedmiotowa droga gminna nr 105968L na całym odcinku opracowania przebiega przez obszar niezabudowany w rozumieniu przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Tereny bezpośrednio przyległe do drogi mają charakter luźnej zabudowy zagrodowej z terenami upraw polowych.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój szlakowy z asfaltową jezdnią o szerokości ok. 4,5m.

Stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntownego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami zwłaszcza w okolicach krawędzi jezdni.

Infiltracyjne, trawiaste rowy odwadniające korpus drogi są wypłycone lub całkowicie zamulone, przez co droga nie jest właściwie odwadniana, powodując degradację jezdni.

Dodatkowo po intensywnych opadach atmosferycznych na nawierzchni drogi występują liczne zastoiska wód, które utrudniają korzystanie z drogi jej uczestnikom.



## 4. Stan projektowany

### 4.1. Dane wyjściowe

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne w układzie X, Y, Z
- droga gminna na parametrach drogi klasy D
- droga wojewódzka na parametrach drogi klasy G
- przyjęta kategoria ruchu dla drogi gminnej: KR1
- przyjęta kategoria ruchu dla drogi wojewódzkiej: KR3
- szerokość drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej: 5,0 m (4,6 m obecna szerokość)
- szerokość drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej: 6,0 m
- szerokość opaski gruntowej (pobocza) 0,80 m (droga gminna),
- szerokość pobocza gruntowego 1,25 m (droga wojewódzka),
- pochylenie skarp 1:1,5 (miejscowo 1:1).

### 4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Oś przebudowywanej drogi gminnej dowiązано sytuacyjnie do osi drogi wojewódzkiej Nr 830. Początek przebudowy w km 0+003,00 (zakres robót nawierzchniowych) dowiązано do krawędzi w/w drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej. Krawędzie projektowanej drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6$  i  $8$  m.

Ze względu na niekorzystny kąt włączenia istniejącej drogi gminnej Nr 105968L do drogi wojewódzkiej Nr 830 zaprojektowano przebudowę skrzyżowania w/w dróg do kąta 90 stopni. Zaprojektowano drogę gminną z jezdnią o szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szerokości 0,80 m.

Koniec projektowanego do przebudowy skrzyżowania drogi gminnej Nr 105968L dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo w km 0+007,50 tj. do początku przebudowy w/w drogi gminnej wg odrębnego opracowania.

W ramach przebudowy skrzyżowania przewiduje się całkowite odtworzenie nawierzchni drogi gminnej na całym odcinku opracowania.

#### **4.3. Przekrój normalny**

Zaprojektowano jeden przekrój o charakterze szlakovym na prostej z jezdnią dwupasową o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2% z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem o szerokości 0,80 m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku na zewnątrz.

#### **4.4. Przekroje konstrukcyjne**

##### **4.4.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1 – konstrukcja drogi gminnej – odtworzenie nawierzchni**

- 3 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 70 jak dla KR1,
- 6 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- 20 cm; Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm; Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2

##### **UWAGA:**

*Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.*

### **5. Odwodnienie**

System odwodnienia w obrębie skrzyżowania obecnie funkcjonuje w sposób powierzchniowy. Wody opadowe zagospodarowane będą w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

W ciągu rowu prawostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 830 zaprojektowano pod koroną drogi gminnej do wymiany przepust z rury typu PP SN12 o średnicy 60 cm i długości 17 m na ławie żwirowej gr. 35 cm wraz ze studnią rewizyjną o śr. 1,20 m.

Dodatkowo zaprojektowano odtworzenie (renowację) prawostronnego rowu przydrożnego wraz z profilowaniem skarp na wlocie i wylocie przepustu w granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 830. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:0,5 – 1:1,5, w zależności od warunków terenowych i granicy istniejącego pasa drogowego.

Niniejsza inwestycja nie spowoduje zmian stosunków wodnych w obszarze skrzyżowania.

## **6. Umocnienie skarp i rowów**

Skarpy i dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw. W miejscach, gdzie ograniczenia terenu wymusiły zaprojektowanie bardziej stromych skarp zaprojektowano ich umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym.

## **7. Urządzenia obce**

**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego skrzyżowania**

Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową drogi gminnej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie poprzez wykonanie przekopu kontrolnego szczególnie w miejscach odtwarzanych rowów.

Sieć teletechniczną należy zabezpieczyć za pośrednictwem rur osłonowych dwudzielnych o śr. 110 mm.

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Plan orientacyjny**

**skala 1:25 000**

**Rys. nr 1/1**

**Plan sytuacyjny**

**skala 1:1000**

**Rys. nr 2/1**

**Przekroje normalne,**

**skala 1:50,**

**Rys. nr 3/1**